

TO WHOM IT MAY CONCERN

unser Terminaloperator CTA/CTB Hamburg informieren:

nach nunmehr 3 Wochen Sturmweatherlage gibt es erhebliche Verspätungen für alle Großschiffsdienste in Hamburg. Alle Häfen am Nordkontinent sind von den Auswirkungen betroffen und am CTA / CTB hat sich durch den ungebremsten Zulauf von Exportcontainern die Lagersituation zugespitzt.

Bisher konnten am CTA /CTB die ansteigenden Containermengen durch interne Maßnahmen bewältigt werden.

Nun sind die Terminals allerdings gezwungen – übergangsweise - die Anlieferung von Exportcontainern zu limitieren.

Ab Montag, den 02.032020 werden Exportcontainer nur noch max. 48 Stunden vor Schiffsankunft annehmen.

Sollten Container für Schiffe angeliefert werden, die nicht freigegeben sind, werden die Fahrer bereits am OCR-Gate/SBT-Terminal in die Vorprüfung verwiesen. Dort findet eine Abweisung der Fahrer statt.

Wir möchten darauf hinweisen, dass LKWs mit reiner Auslieferung auch unabhängig der gebuchten SBV-Zeit abfertigen werden (Tourenplan mit Zeitbuchung muss dennoch durchgeführt werden)

An dieser Stelle müssen wir aus aktuellem Anlass darauf hinweisen, dass zusätzliche Kosten, die sich aus Zurückweisungen von Container an den benannten Terminals ergeben zu Lasten der Ware abgerechnet werden müssen. Aktuell sind hiervon nur Container betroffen, die per LKW an den genannten Terminals angeliefert werden. Sollte sich zu einem späteren Zeitpunkt diese Maßnahme auch auf den Schienenverkehr ausweiten, werden wir Sie entsprechend informieren.

Bitte nehmen Sie unbedingt Rücksprache mit Ihrem Disponenten geplante Gestellungen im LKW Zulauf Auf die genannten Terminals ggfs. zu einem späteren Zeitpunkt zu beladen oder die Anlieferung am CTA/CTB über eine kostenpflichtige Überlagernahme an einem Fremddepot für die Anlieferung zu verzögern.

Sobald sich die Situation wieder entspannen sollte werden wir Sie entsprechend unterrichten.

Ihr
Transworld Shipping Team